

Campaña “las Tres Mosquiteras”

Colaboración del grupo GER-EA (*Grup d'Estudi i protecció dels Rapinyaires – Ecologistes en Acció*) de Vila-real (Castelló).

Introducción.

La campaña de las “Tres mosquiteras” es una de las campañas de la organización de Ecologistas en Acción a nivel nacional. En dicha campaña los grupos locales de las distintas Federaciones de Ecologistas en Acción, participan en distintas medidas y posibilidades. La campaña se inició en el año 2021 con los objetivos de censar las tres especies de mosquiteras urbanas, es decir, golondrina común (*Hirundo rustica*), avión común (*Delichon urbicum*) y vencejo común (*Apus apus*), para ver su situación, distribución y amenazas. Por otra parte sensibilizar a la sociedad en general para su protección y conservación, y por último informar y también sensibilizar a políticos de ayuntamientos locales y otras instituciones para favorecer la conservación de estas especies y disminuir su destrucción, especialmente los nidos de avión común localizados en las fachadas de los edificios. Es importante conocer que estas especies están en distintas fases de declive, de hecho la golondrina común se establece una disminución del 50% y el vencejo común del 27,2%, sin embargo en el avión común se ve un ligero aumento en España del 5,3% (SEO, programa Sacre, entre 1998 y 2018).

Desde estas líneas y con estos objetivos el grupo GER-EA, redacta lo que ha ido haciendo durante este año 2023, en esta campaña “las Tres Mosquiteras”.

Acciones realizadas.-

Desde el GER-EA se han realizado distintas acciones en esta campaña, que se resumen en tres apartados:

- 1.- Censo de nidos y zonas de presencia de las tres especies objeto de esta campaña.
- 2.- Recuperación de aves que nos han traído los ciudadanos con el conocimiento del centro de recuperación provincial “*Font del Vidre*”.
- 3.- Sensibilización a la población y actuaciones en el medio.

1.- Censo de las zonas de nidificación.-

Para este apartado se han continuado los censos que hemos ido haciendo desde principios de la campaña en la ciudad de Vila-real (con 51.400 habitantes), con una altitud de 42 m.s.n.m. y a 8 km de la costa (comarca de la Plana Baixa). Este año también se ha censado en la población de Cabanes (con 2.023 hab.), con una altitud de 294 m.s.n.m. y situada a 11 km. de la costa en los corredores interiores de Castellón (comarca Plana Alta). Finalmente también la población de Tales (con 853 habitantes) y una altitud de 242 m s.n.m. a 25 km de la costa, situada en el P.N. S^a d’Espadà.

El censo básicamente ha consistido en el recorrido de las distintas calles de las poblaciones, algunas con conocimientos previos de años anteriores, e ir anotando tanto los nidos ocupados como posibles molestias o destrucción de nidos.

Resultados:

Pueblo de Vila-real.

Las poblaciones de avión común se han distribuido principalmente por las zonas de ampliación de la ciudad en la parte este y norte, zonas con grandes bloques de edificios alejados de las zonas de viviendas de casa bajas o con una o dos plantas, ubicadas principalmente en la parte centro – oeste de la ciudad.

En concreto, hemos localizado 395 nidos en 19 calles (ver mapa) con altitudes entre 4 metros y 20 metros o más (ver mapa). Además de nidos en solitario o pequeños grupos inferiores a cinco nidos por diversas calles de la ciudad.



Zonas de nidos avión común en calles de Vila-real. Nido con dos pollos en balcón (19/04/2023).



Nidos y pollos en calle Vila-real- 30/04/2023

Es destacable encontrar que desde siempre hay presencia de nidos de aviones comunes en las fachadas del ayuntamiento y en edificios altos antiguos, como el Casino de la Caja rural, que no son destruidos.

Durante el mes de julio aún localizamos nidos con segundas puestas (21/07/2023).

Comentar que a partir de agosto aparecen concentraciones de jóvenes y adultos de aviones comunes en las distintas calles de las poblaciones comentadas.



Concentración de aviones comunes en calle Carles Sarthou. 18/08/2023

Respecto a los vencejos comunes, su distribución es la misma que años anteriores, con una pequeña ampliación de las zonas de cría. A partir de la rehabilitación de la iglesia mayor del pueblo, donde se taparon todos los agujeros de las paredes y se colocaron tejas nuevas, disminuyeron en gran medida las zonas potenciales de cría de esta especie.



Iglesia mayor en la ciudad de Vila-real. Lugar de nidificación del 90% de la población de vencejo común, desde su restauración ha disminuido más del 40%, distribuyéndose las parejas por casas y tejados alrededor de la iglesia.

Una vez ocurrido este hecho, aunque hay una población de unos 700 vencejos, se han localizado parejas nidificantes en otras fachadas y casas de poca altura muy cerca de la zona inicial de cría (iglesia); en el mapa se puede ver las zonas de ampliación.



*Zonas de cría alternativas a los agujeros de edificaciones viejas e iglesias. Nidos debajo de las láminas de aluminio en edificaciones (izquierda. Calle Obispo Rocamora) y nidos en agujeros de pequeñas viviendas (derecha 25/06/2023 calle Vicente Sanchis). Estos agujeros en las casas también son ocupados por gorrión común (*Passer domesticus*), lo que puede haber un conflicto por competencia con las zonas de cría.*

A partir de la primera semana de julio observamos grandes concentraciones de vencejos en las zonas de cría, más de 500 aves juntas, especialmente a última hora de la tarde. Empiezan su viaje migratorio al continente africano a final de julio, donde no queda ninguna ave por las calles de la población.

En relación a la golondrina común, es una especie muy escasa en los últimos años. Especie que construye los nidos en el interior de las viviendas (altillos, corrales, naves, edificaciones sin terminar, etc.) pero al tener cerradas las ventanas, impidiendo el acceso a las aves, tienen que construir sus nidos en viviendas cuya parte superior no esta terminada la obra (edificios medio terminados de construir).



Nido de golondrina común en una cochera de maset en Vila-real 2023. (Foto Rufi)

Esta distribución no es igual para toda la ciudad y se van localizando en calles antiguas del pueblo, principalmente en la zona oeste donde las casas son más antiguas y poco rehabilitadas, y en cuyas partes superiores hay ventanas abiertas todo el año. Pero aun así, hay una representación desigual por toda la ciudad.



Edificio con la obra parada, las golondrinas aprovechan estas edificaciones a medio terminar para poner sus nidos en el interior. C/ Vicente Sanchiz en Vila-real. Adulto posado en cable.



Mapa Vila-real, Distribución de las zonas con concentración de nidos aviones comunes (circulo rojo). Distribución del vencejo común (circulo marrón), distribución golondrina común (círculos verdes).

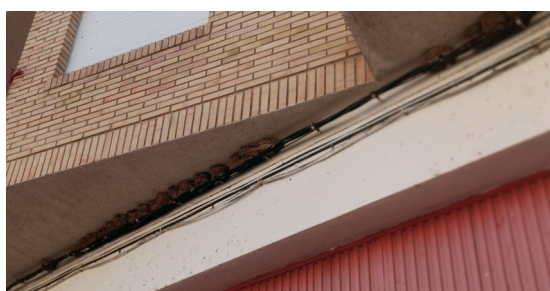
Al mismo tiempo, tenemos que tener presente que el aumento de las temperaturas durante días (las zonas de los nidos están bajo las tejas de cerámica o bajo techados de aluminio), llegan a ser más de 50°C, provocando la muerte de los huevos o pollos en el nido y algunos se precipitan al vacío, muriendo del golpe sobre el suelo o al ser atropellados.



Pollos de vencejo común muertos en medio de la calle Obispo Rocamora, de Vila-real el 01/07/2023 y el 19/07/202

Pueblo de Cabanes.-

En este pueblo la distribución de los nidos de avión común suelen estar concentrados en pocas calles de la zona sur del municipio. Se ubican en alturas muy bajas (2,5 – 3 m.), debajo de cornisas y balcones, es decir, que en este pueblo es poco frecuente encontrar edificaciones altas de más de cinco plantas. También nos ha llamado la atención la concentración de nidos de avión común en unas fachadas donde no cabe ninguno más (74 nidos en pocos metros de la calle) y sin embargo, en otras viviendas muy cercanas no se encuentra ninguno. En total hemos localizado 153 nidos en 8 calles.

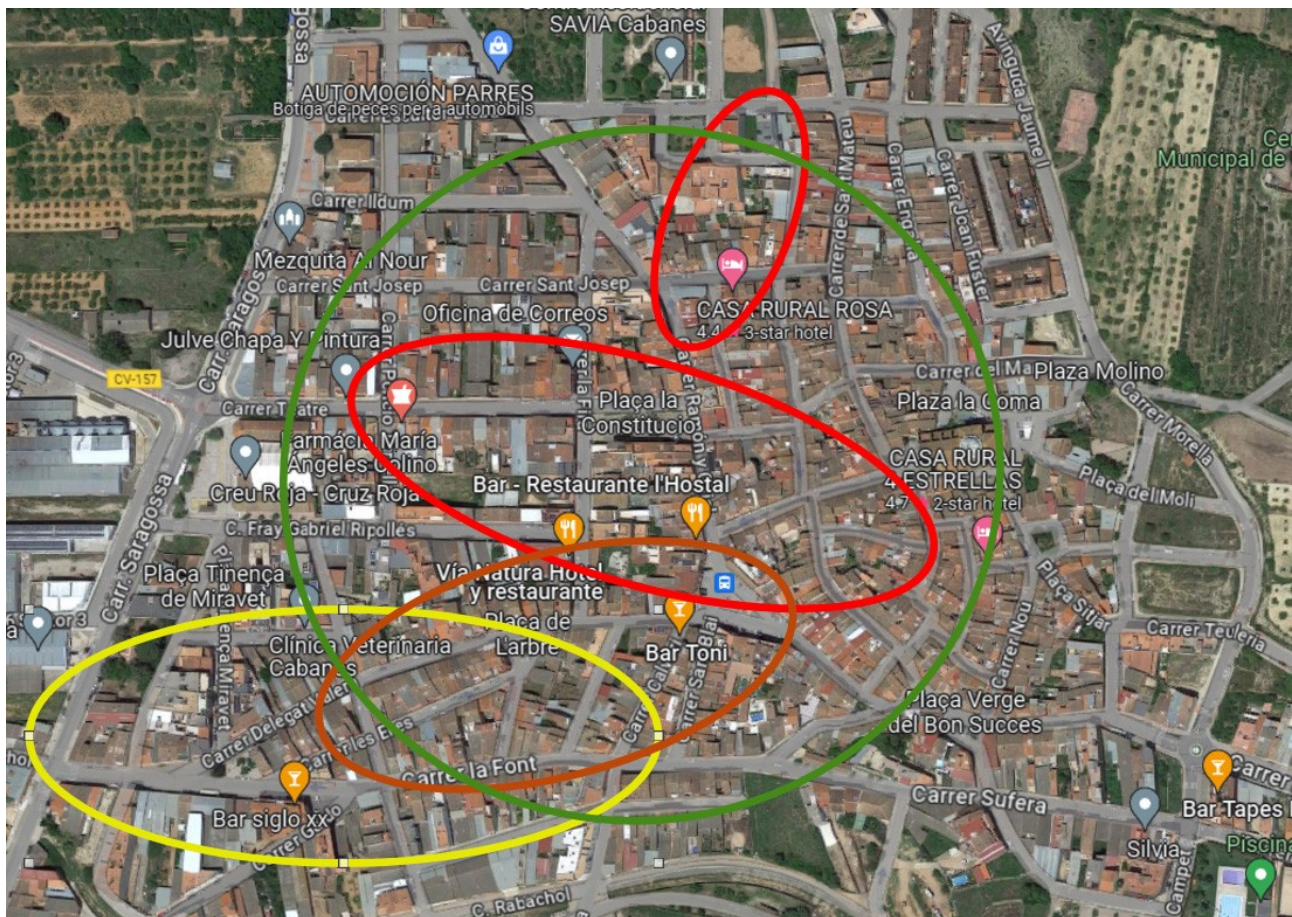


Zonas donde se observa nidificación de avión común, de vencejos comunes y pálidos, en calle La Font de Cabanes

Respecto a la golondrina común, hay una población distribuida irregularmente por todo el pueblo donde utilizan las perchas, guardillas de las casas y corrales o pajares adosados a las casas del pueblo. Estimamos una población de 35 parejas.

Respecto al vencejo común, presenta una importante población, debido a las potenciales zonas de cría en muchas casas antiguas o casas no restauradas cuya fachada y tejados presentan muchos agujeros aptos para la instalación de los nidos, así como en el tejado de la iglesia. Estimamos una población de 50 parejas.

En esta población además de las especies mencionadas, nidifica el vencejo pálido (*Apus pallidus*), especie con una población importante y que cría en las mismas zonas o agujeros que el vencejo común, por lo que podría entrar en competencias entre ambas especies. La población podría estar alrededor de 25-30 parejas, aunque presenta gran dificultad en la distinción de las dos especies de vencejos, si no se realiza una observación cercana o por medio de fotografías.



Mapa Cabanes. Distribución de las zonas con concentración de nidos aviones comunes (círculo rojo). Distribución del vencejo común (círculo marrón), distribución golondrina común (círculos verdes), distribución vencejo pálido (círculo amarillo)

Población de Tales.-

Como en la población anterior, Tales es un pueblo que se sitúa en el P.N. S^a d'Espadà rodeado entre montañas y bosques de pino rodeno, pino carrasco y alcornoques.



Población de Tales octubre-2023. Zona de la iglesia donde nidifican el vencejo común

Los nidos de aviones comunes se sitúan de una forma irregular en la mayoría de las calles, sin ver concentraciones claras como ocurre en Vila-real o Cabanes. Se encuentran nidos en las casas que rodean la plaza de la iglesia, así como bajo cornisas de las casas situadas en la parte alta del pueblo.

La zona de expansión del pueblo hacia el norte, donde han construido fincas de pisos de unas 3-4 alturas, han sido ocupadas casi todas las cornisas y bajo balcones pero en muy poca cantidad de nidos. En total hemos contabilizado 87 nidos en 5 calles.

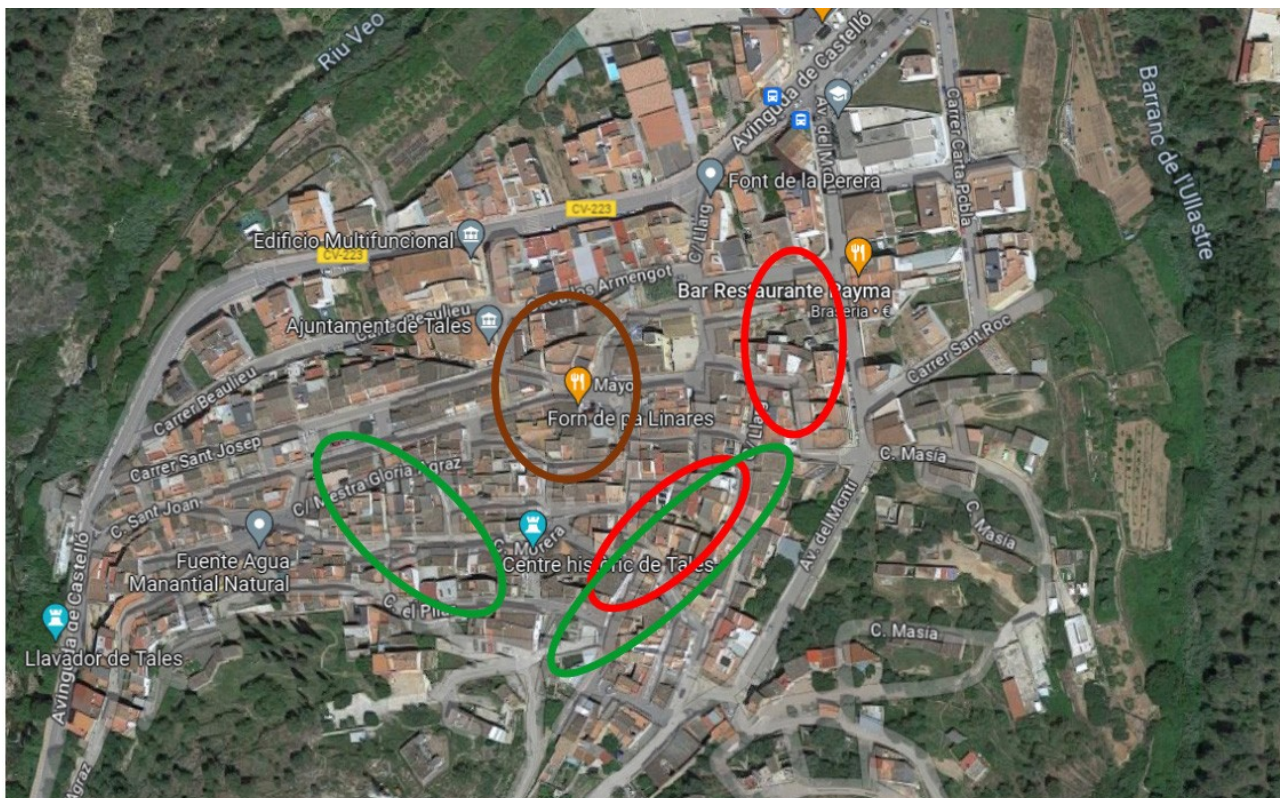


En el pueblo normalmente los nidos se colocan bajo las tejas de los techos o ventanas y balcones de baja altura. Es una constante el localizar nidos destruidos de forma natural o de forma consciente o con nidos muy deteriorados.
07/05/2023

Respecto a la golondrina común, muchas de las casas tienen altillos que hacen de percha o granero, con ventanas abiertas donde penetran las golondrinas y construyen los nidos bajo los techos, algunos de caña. La estimación está alrededor de 30 parejas.

Por lo que respeta a los vencejos comunes, hay una estimación entre 50 – 75 parejas que se concentran en los tejados de la iglesia y casas contiguas, ubicadas principalmente en el centro del pueblo.

No se detectan vencejos pálidos como en la población de Cabanes.



Mapa Tales, Distribución de las zonas con concentración de nidos aviones comunes (circulo rojo). Distribución del vencejo común (circulo marrón), distribución golondrina común (círculos verdes).



Vencejos comunes en Tales.06/07/2023

Hablando con los vecinos donde se localizan los nidos de aviones comunes, todos comentan que lo que les molesta son la cantidad de heces que hacen y que ensucian aceras, portales, balcones, etc., pero en ningún momento tienen nada contra las aves, por lo que les planteamos distintas soluciones. Algunas de ellas puestas en marcha en algunas viviendas, como plataformas bajo los nidos que son limpiadas cada año o cada dos años cuando las aves están en el continente africano invernando.

2.- Migración de las aves insectívoras, las “Tres Mosquiteras”.-

A parte de los censos de las aves nidificantes en las distintas poblaciones, se han realizado una serie de conteos de estas aves en la migración postnupcial en zonas concretas de la provincia de Castellón. El grupo APNAL-EA los realiza en la zona de la Misericordia en el municipio de Benicarló (comarca Baix Maestrat) y el grupo GER-EA en la zona de La Punta, en el municipio de La Vall d’Uixó.

El periodo de control de migración este año ha abarcado desde el 24 de agosto hasta el 1 de noviembre con una metodología de salidas semanales y de tres horas de censo cada jornada, centrándose entre las 10 y las 13 h.



Miembros del grupo GER-EA, en una jornada de control de la migración postnupcial. Septiembre 2023. José V. Martí, Juanlu Bort, Blanca Baranda, Marta Ibáñez, Josep Bort y Sergi Marza (de izquierda a derecha)

Respecto al movimiento migratorio, los primeros **vencejos comunes** que vemos en la ciudad de Vila-real fueron el 8/04/2023 con 6 ex., volando cerca de la Iglesia Mayor y viéndose a partir de esa fecha por distintas localidades con migración prenupcial.

Es a partir de mayo cuando vemos los primeros vencejos pálidos (el 18/03/2023 dos individuos, cita muy temprana en Requena citado por Javier Armero; el 6/05/2023 en Peñíscola cita de Quique Luque con 11 indv.), a los que se van uniendo los vencejos reales.

Respecto a la migración postnupcial del vencejo común la localizamos a final de julio, entre el 25 y 29 de julio, donde prácticamente desaparecen todos los individuos de un día para otro de la zona de cría.

Mientras que los vencejos pálidos abandonan la zona de cría mucho más tarde, en el mes de agosto – septiembre incluso alguno se puede ver a principios de octubre (cita Pablo Vera, 2 indv. vencejo pálido el 9/10/2023 en Vilafames), los vencejos reales alargan la migración hasta casi noviembre (10 indv. de vencejo real el 29/10/2023 en Vall d'Uixó, cita GER; o 2 indv. de vencejo real el 5/11/2023 en Benicassim, cita Miguel Tirado). Esto no quita que aparezcan aves solitarias en fechas poco usuales, como el caso de 2 vencejos pálidos el 18/1/2023 en Cullera cita de Manu Polo.

En relación a los **aviones comunes**, ya localizamos individuos a finales de enero principios de febrero, aunque se comenta que algunos de estas aves en enero pueden ser individuos invernantes (3 indv. en Prat de Cabanes, 06/02/2023 cita de Deborah Fandos, APNAL-EA), pero a partir de la segunda quincena de febrero es normal observar individuos solitarios o pequeños grupos de 3-5 indv. en muchas zonas. Por ej. en la ciudad de Vila-real los primeros aviones comunes vistos en las calles con nidos fue el 22/02/2023 (cita GER-EA), que en algunos lugares se unen a aviones

roqueros (*Ptyonoprogne rupestris*) o incluso a avión zapador (*Riparia riparia*) en su migración prenupcial 25/02/2023 (Almenara cita GER-EA). En abril se localizan en los nidos.

Las **golondrinas comunes** las encontramos durante el mes de marzo cuando llegan a las zonas de cría, especialmente en abril. Incluso vemos la llegada de la golondrina daúrica (*Ptyonoprogne rupestris*). Como el avión común, de golondrina común se puede ver algún individuo en solitario durante el mes de diciembre / enero, invernando en zonas húmedas como la marjal d'Almenara (GER).

En la migración hacia el continente africano (Kenia, Nigeria, Sudáfrica), las golondrinas hacen paradas en las desembocaduras de los ríos y humedales para descansar y alimentarse junto a otras aves insectívoras (el 19/09/2023, cita de FJGGans en la Ratlla, Valencia, cita 8.500 golondrinas, y unos 1.300 aviones zapadores al anochecer; o cita de Miguel Tirado con 300 aviones comunes en dormitorio de Benicàssim el 22/09/2023), aunque hay citas durante todo el mes de octubre llegando algunos individuos solitarios a final de noviembre juntos a aviones roqueros (cita de dos aviones comunes el 16/11/2023, Desembocadura Millars, GER-EA).

Agresiones & Alternativas.

Como ya hemos comentado, las personas solo están en contra de estas aves por la suciedad de las heces que dejan bajo los nidos en paredes, portales y calles durante la época de cría.

Hemos podido ver que hay mucha gente que simplemente limpia las heces de las aves de las aceras y balcones, sin eliminar los nidos. Otros, los menos, destruyen el nido en cada temporada, y algunos más utilizan artilugios (maderas, cartones, ladrillos, canalizaciones, etc.) para recoger las heces de las aves. Pero no existe una concienciación general para proteger a estas aves, desconociendo la gran cantidad de insectos que consumen y su importancia en el medio.



Acumulo de heces y plataformas bajo los nidos para recoger las heces en Vila-real

2.- Recuperación de aves que nos han traído los ciudadanos con el conocimiento del centro de recuperación provincial "Font del Vidre".

A) Cuidado y cría de un avión común:

En mayo apareció un avión común en el suelo en una empresa donde trabaja uno de los miembros del GER y tras comprobar que no se le alimentaba se llamó al 112, y más tarde llamó un agente y se quedó en recogerlo al día siguiente. Durante la tarde y noche fue alimentado por el compañero del GER hasta que a la mañana siguiente fueron a recogerlo por la empresa.

De nuevo otro avión común fue encontrado el 7 de julio en el suelo bajo unas instalaciones de la empresa. Aunque permaneció algunas horas allí no se vio que ningún adulto fuera a alimentarlo. Se intentó que vinieran a recogerlo, como en la ocasión anterior, pero el teléfono de los agentes del centro de recuperación no contestaba y saltaba el buzón de voz, y como a otro compañero del GER ya le habían dicho días antes que no podían recoger a un vencejo en similar situación ante la avalancha de llamadas que tenían y le dieron instrucciones para poder sacarlo adelante él mismo, el joven fue recogido y llevado a casa de nuestro compañero.

Se le alojó en una amplia caja de cartón donde se le practicaron algunas oberturas para que pudiera tener visión del exterior y durante el día se le colocaba en una terraza donde vuelan a menudo otros aviones comunes.

El ave fue alimentada con tenebrios adquiridos en una tienda de productos para animales.



Antes de que se produjera el vuelo en libertad, se anilló al pequeño avión por un anillador autorizado con la esperanza de tener algún día noticias de él.



Pocos días después, el 26 de julio, el avión común voló por sus propios medios, salió de la caja por la abertura superior que dejaba un pequeño hueco como respiradero. Cuando fuimos a darle comida a media tarde ya no estaba. ¡Buena suerte!

B) Salvamento y recuperación de una cría de vencejo

El 25 de junio de 2023, Marta Andreu nos envía una foto de un pájaro preguntando qué era. Resultaba ser una cría de vencejo que se había encontrado en la acera de una calle céntrica de Vila-real. La recogió con cuidado para que los perros no se la pudieran comer y se la llevó a casa.



Nos llamó por teléfono para preguntar qué debía hacer. Le comentamos que la pusiera en una caja de cartón cerrada, con agujeros de ventilación, y llamara al 112 para que vinieran a recogerla el personal de los centros de recuperación de fauna de la Generalitat.

Preguntó si tenía que darle algo de alimento o agua, y le contestamos que no, que era mejor dejarla descansar y que los técnicos se encargarían.

Según cuenta, le dijeron que al día siguiente pasarían a recogerla, pero no fue así y al final dos días después le volvieron a llamar diciéndole que no podían pasar y que dado la carga de llamadas de crías caídas, más de 50 en un día, no podían hacerse cargo y que fuera ella misma quien la cuidara.

Le enviaron por *Whatsapp* varios documentos con toda la información necesaria para cuidar y alimentar a la cría en su propia casa.

Tuvo que ir a comprar la comida indicada por los técnicos a una pajarería, pues solo era conveniente que la cría comiera grillos o tenebrios. Fueron estos últimos gusanos los únicos que pudo conseguir comprar y empezó la tarea de su alimentación manual. Empezaron los problemas porque ella sola no podía alimentar a la cría, dado que la cría no había la boca. Necesitó de la ayuda de otra persona para poder hacerlo, uno le abría la boca y la otra le introducía el gusano en la comisura de la misma. Por problemas laborales, varios días después nos comentó que no podía encargarse del ave y si podíamos nosotros cuidarla para que no se muriera. Así fue como nos la llevamos a casa y seguimos la misma pauta de alimentación.





Pocos días después, con una alimentación más regular y aceptando los tenebrios de muy buena gana, empezamos unos pocos intentos de vuelo.

Aunque esta especie anida en oquedades muy estrechas, normalmente bajo tejas o en huecos de paredes, deben ejercitar sus alas y empezar a coger fuerza. El vencejo común es un ave que al saltar del nido empieza una vida casi siempre en vuelo, incluso cuando duermen, por ello ese ejercicio es necesario para su primer vuelo.

Pasaron algunos días intentando que cogiera el peso necesario para poder soltarla. Según informaciones

debía ser entre 40 ó 45 gramos, pero nuestra cría solo pesaba 35gr.

Así estuvimos varios días más alimentándola y cada vez con más ejercicios de vuelo. Incluso se recorría la longitud de los pasillos de la vivienda sin caerse. Era buena señal pero no cogía el peso estipulado.

Antes de soltarla teníamos que estar seguros que era el momento adecuado, pues si la soltábamos y no tenía la fuerza suficiente para mantenerse en vuelo podía caer entre matorrales y no poder recuperarla.

A parte del peso, otro indicador de estar preparada para saltar del nido (en nuestro caso, soltarla), es que la longitud de las puntas de sus alas superen las plumas de la cola y se crucen formando una V como vemos en la imagen.

Una preocupación que teníamos diariamente era que la cría no estuviera aún en condiciones de soltarla y que por las fechas de mediados de julio, empezará el proceso de migración de la especie y no tuviera con quien poder realizar sus primeros vuelos y aprender a migrar, aunque seguramente lo sepa hacer de forma innata.

Cuando más o menos pensamos que la cría estaba en condiciones de volar y empezamos a ver que los grupos de vencejos, que todos los días se veían volar por encima de las casas del pueblo, empezaban a desaparecer, nos decidimos a buscar el lugar idóneo y más seguro de la suelta.

Fue el 15 de julio hacía las 9 de la mañana cuando nos fuimos a la marjal de Nules, en su área conocida como Pou de Nules, donde pensamos que al tener matorral bajo y ciertos claros, era un lugar seguro en caso de caída para poder recuperarla.

Pero no hizo falta, colocamos la cría encima de la palma de la mano y sin apenas darle un impulso, se lanzó a volar. Empezó un vuelo rasante por encima de la vegetación pero enseguida consiguió coger altura en vuelo circular por delante de nosotros, como si se estuviera despidiendo y agradeciendo que le salváramos la vida.

Después de dar varias vueltas, cada vez más altas y amplias, se juntó con otro vencejo. A los pocos minutos vimos un par más de vencejos volando y la altura ya era tal alta que se nos perdió a la vista, quedándonos con una satisfacción tan grande que la emoción nos invadió.



¡¡¡¡BON VIATGE i TORNA PRONTE!!!!



3.- Sensibilización a la población y actuaciones en el medio.

A) Actuación de protección de nidos de avión común

Fecha de realización: de la primavera al otoño de **2023**.

Lugar: provincia de Castellón.

Uno de los miembros del GER que ha estado observando durante los últimos años a una colonia de avión común en un edificio de una empresa de Castellón, con unos 34 nidos y más de 130 individuos observados al mismo tiempo, donde estaba prevista una remodelación completa del inmueble, principalmente durante la primavera y verano de 2023. La reforma incluía la fachada, donde estaban presentes los nidos de los aviones.

En algunas ocasiones había escuchado de algunos compañeros la suciedad que producían los excrementos de las aves y no tanto de los beneficios que aportan al librarnos de miles de insectos, por lo que la preocupación era máxima por la afectación que podía tener esta actuación.

Hasta la fecha los nidos habían sido respetados, pero antes de que comenzaran las obras en el exterior, el miembro del GER comunicó a los responsables de la obra la presencia de los nidos y de la protección que tienen y que tendrían que tener en cuenta su periodo de reproducción y no afectarles en el mismo.



En la fotografía anterior se aprecian nidos ocupados antes del comienzo de las obras en la fachada.

La colaboración de los responsables de la empresa fue total pero se veía complicado poder avanzar en las obras en las fechas de la reproducción porque coincidían con la actuación en la fachada, que tenía que ser renovada completamente.

Ante esta situación, se llegó a la conclusión de que al enlucir se tendría que dejar un recuadro alrededor del nido sin tocar. Se hizo así, y la actuación alrededor de cada nido se hizo con moderada rapidez y las molestias no impidieron el normal proceso de reproducción y todas las puestas evolucionaron con normalidad. Cabe destacar en todo este proceso que los albañiles tenían instrucciones muy estrictas de que no se debía tocar ningún nido y siempre trabajaron con mucho respeto con los mismos, y que cualquier indicación del miembro del GER al respecto debería ser considerada. A continuación se muestra la imagen de un nido con el contorno sin modificar.



Añadimos otra foto con otro nido con el contorno sin remozar y un grupo numeroso de aviones comunes, entre progenitores y jóvenes nacidos este año. Se han llegado a contar a primera hora de la mañana 130 individuos en el mismo posadero. La reproducción fue un éxito.



Llegados al punto de la finalización del periodo de cría, a principios de septiembre, se plantearon dos opciones para terminar la obra: rematar el borde de los nidos y dejarlos en su sitio, o bien quitarlos, enlucir el hueco y luego colocar nuevos nidos artificiales. La primera opción sería la más económica pero el riesgo de que durante la maniobra alguno cayera, hizo decantar a la empresa por la segunda opción. Un hecho apoya también esta decisión: un nido cayó durante la obra pero en la fachada contraria a la que se estaba trabajando, cayó de forma natural, sin intervención humana, con lo que denota que algunos, posiblemente con el paso de los años, y/o por los traqueteos de la maquinaria utilizada en zanjas y los martillos en las paredes, pueden perder consistencia y encontrarse en situación frágil. Afortunadamente eso sucedió con el nido ya vacío tras el vuelo de los pollos.

Para la compra de los nidos se consultó con nuestro compañero y el modelo elegido fue el de la fotografía siguiente. Se comprobó la buena resistencia del mismo.



Al final se contabilizaron 33 nidos de avión común existentes antes de la reforma y la empresa ha instalado 36 de los artificiales, instalándolos en las ubicaciones donde se encontraban los originales.



En la próxima temporada de cría haremos seguimiento del uso de los nidos, viendo su grado de aceptación y cuál es la actitud de la colonia ante este cambio esperando que continúen con la utilización del edificio.

Conclusiones.-

Como en toda campaña los grupos locales de Castellón tanto El Arquet-EA (Vall d'Uixó), como APNAL-EA (Vinarós) como el GER-EA (Vila-real), hemos intentado ir actuando de diversa forma en esta campaña tan necesaria y olvidada por nuestros gobernantes, tanto municipales como autonómicos.

Consideramos que se debería tener suficiente espacio informativo tanto en los centros docentes como en asociaciones de vecinos, jubilados, etc. , explicando la importancia de las aves insectívoras

urbanas, la necesidad de mantener y no destruir los nidos y los métodos para evitar que las heces de las aves ensucien las calles, fachadas y balcones.

Así mismo los medios de comunicación (prensa escrita, radio y TV), deberían informar continuamente de este tipo de aves y la importancia de su mantenimiento y conservación, algo que echamos de menos, insistiendo en la lucha biológica.

Creemos que la rehabilitación de edificios debería considerar la conservación de la fauna urbana, evitando el taponamiento de los agujeros, techados, etc. lugares de nidificación de especies no solo aves insectívoras sino lechuzas comunes, cernícalos vulgar y primilla, así como a la fauna pequeña de reptiles y mamíferos voladores (murciélagos). Por tanto desde estas líneas queremos decir que tanto los arquitectos como aparejadores, tengan presente modelos arquitectónicos en este sentido de biodiversidad, y deberíamos mandar información a los Colegios Profesionales de Arquitectos.

Por ultimo considerar que mientras las aves permanezcan en la península y en las calles de los pueblos (de febrero a septiembre), las redes sociales deberías ir informando secuencialmente de la importancia de estas aves, mediante pequeños videos, fotos, acciones de los grupos naturalistas, voluntarios y gente en general.



Citaciones.-

SEO, programa Sacre: Avión común occidental (*Delichon urbicum*). III Atlas de las aves en época de reproducción en España. <https://atlasaves.seo.org/ave/avion-comun-occidental/>

SEO, programa Sacre: Golondrina común (*Hirundo rustica*). III Atlas de las aves en época de reproducción en España. <https://atlasaves.seo.org/ave/golondrina-comun/>

Más información:

<https://www.ecologistasenaccion.org/34366/presentan-la-campana-las-tres-mosquiteras/>

Web GER-EA: www.internatura.org

Forma de contacto: contact@internatura.org